

1985 Audi Sport Quattro S1

Lego 76897 - Speed Champions

Aufbau auf zweiteiligem, 8 Noppen breitem
brickracer Fahrwerk

Schwierigkeitsgrad: 1 von 5

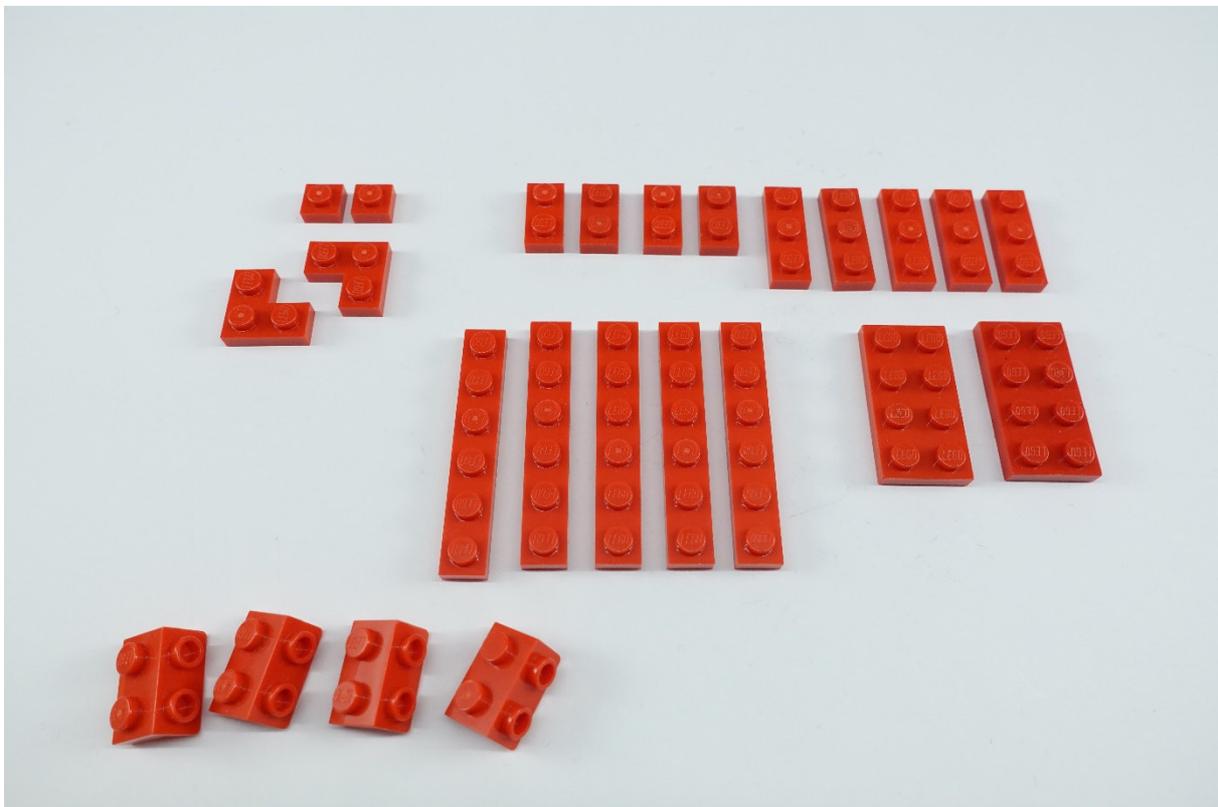
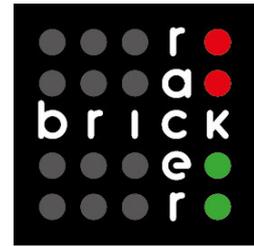
Originalgetreue Optik: 5 von 5

Haltbarkeit im Fahrbetrieb: 5 von 5

Ergänzende Bausteine: 24 Stück

Fräsen oder Schneiden: nein

Kleben: nein



Diese 24 Bausteine habe ich für meinen Aufbau **zusätzlich** verwendet. Ich habe für meine Anleitung zur besseren Sichtbarkeit die Farbe Rot gewählt, da das Set keine roten Bausteine enthält. Wähle an der entsprechenden Stelle einfach die zur Optik passende Bausteinfarbe.



Insgesamt habe ich diese 31 Bausteine für meinen Umbau verwendet...



...die 7 hier gezeigten nicht-roten Bausteine sind im Set enthalten. Sie werden nicht an ihrer ursprünglichen Position benötigt, werden aber in dieser Anleitung an anderer Stelle genutzt.



Diese Teile werden von mir entweder gar nicht oder nicht an den in der Anleitung vorgesehen Stellen verbaut.

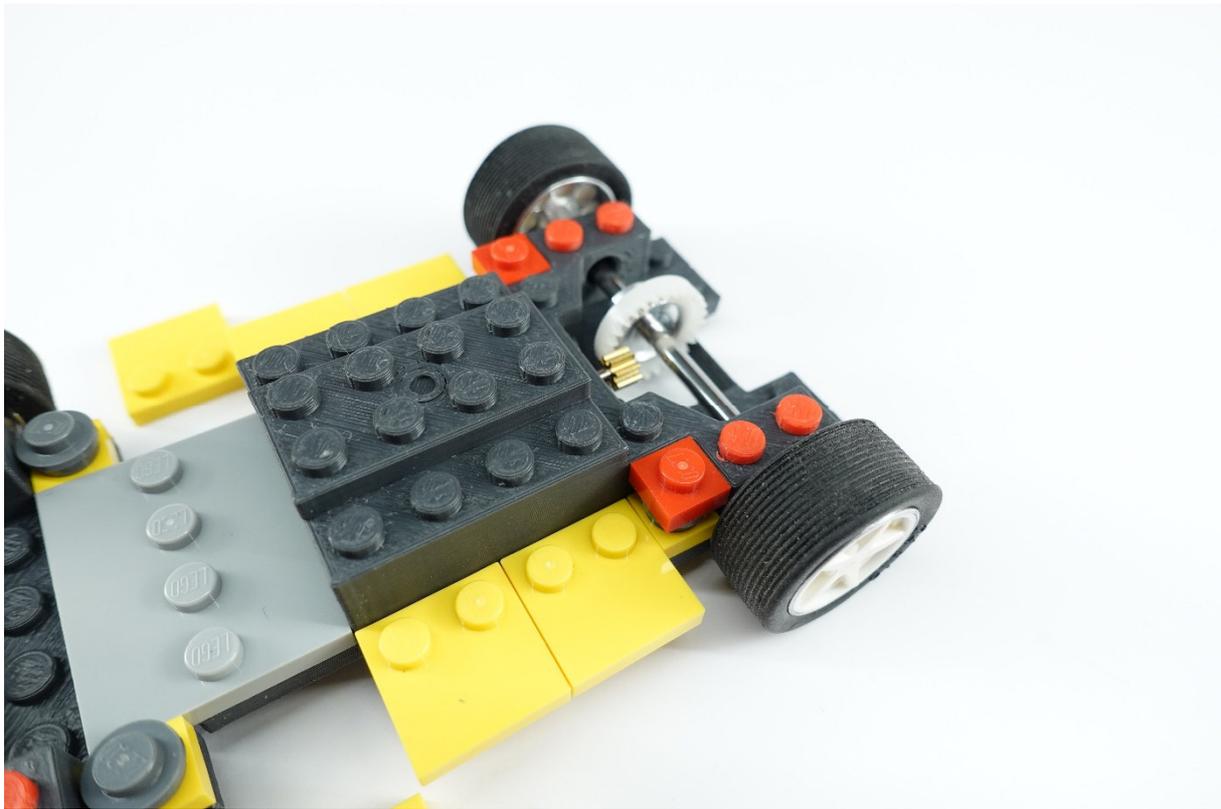


Los geht 's. Die graue 3x4 Platte verbindet Vorder- und Hinterachshalter. Die gelben Steine werden später benötigt, die Schwarzen werden hier nicht verbaut.



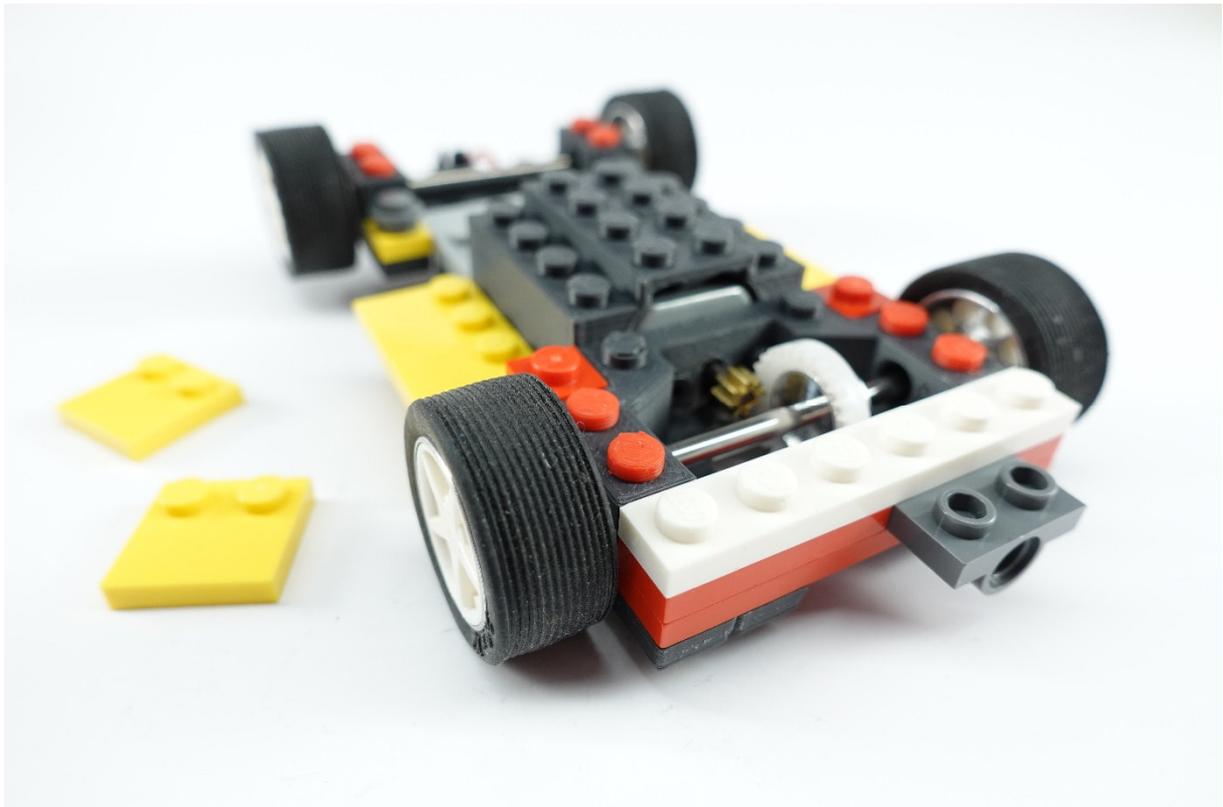
Diese 4 Platten werden hier ebenfalls nicht verbaut.





Die roten 1x1 Platten ersetzen an dieser Stelle den großen, schwarzen Rahmen.

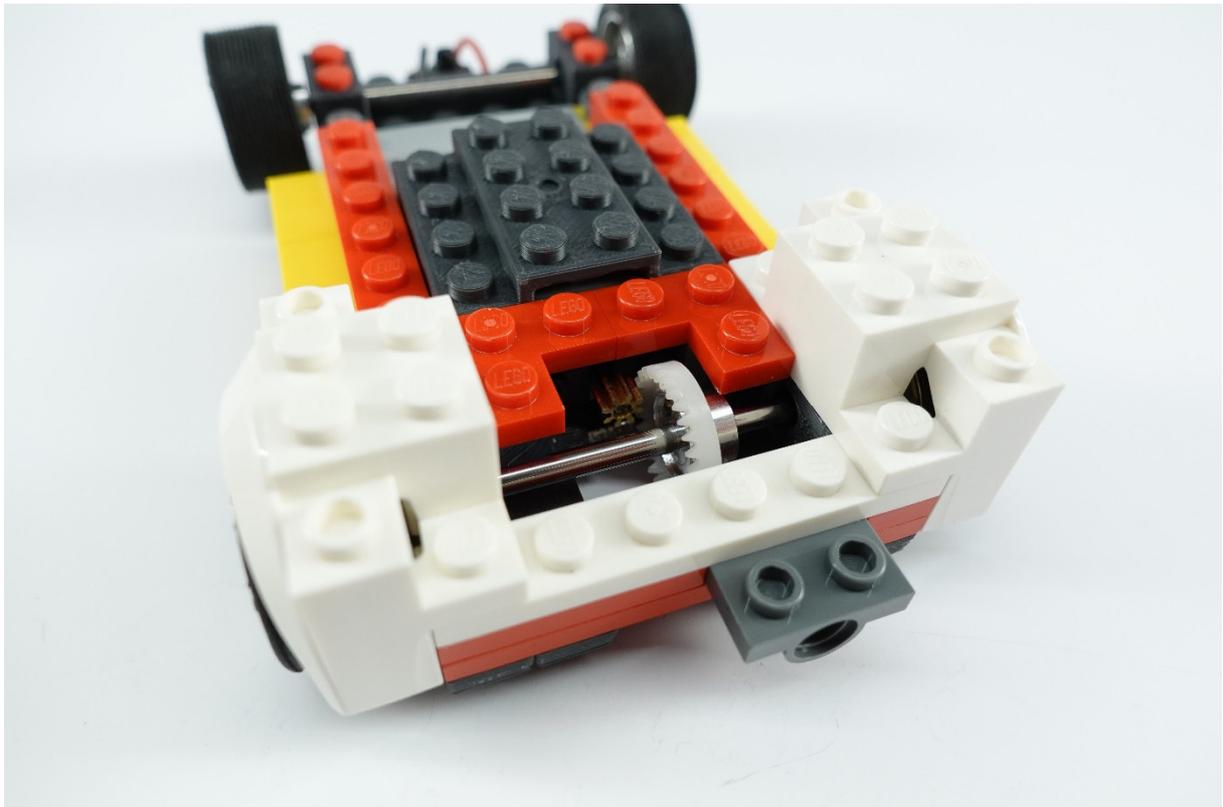




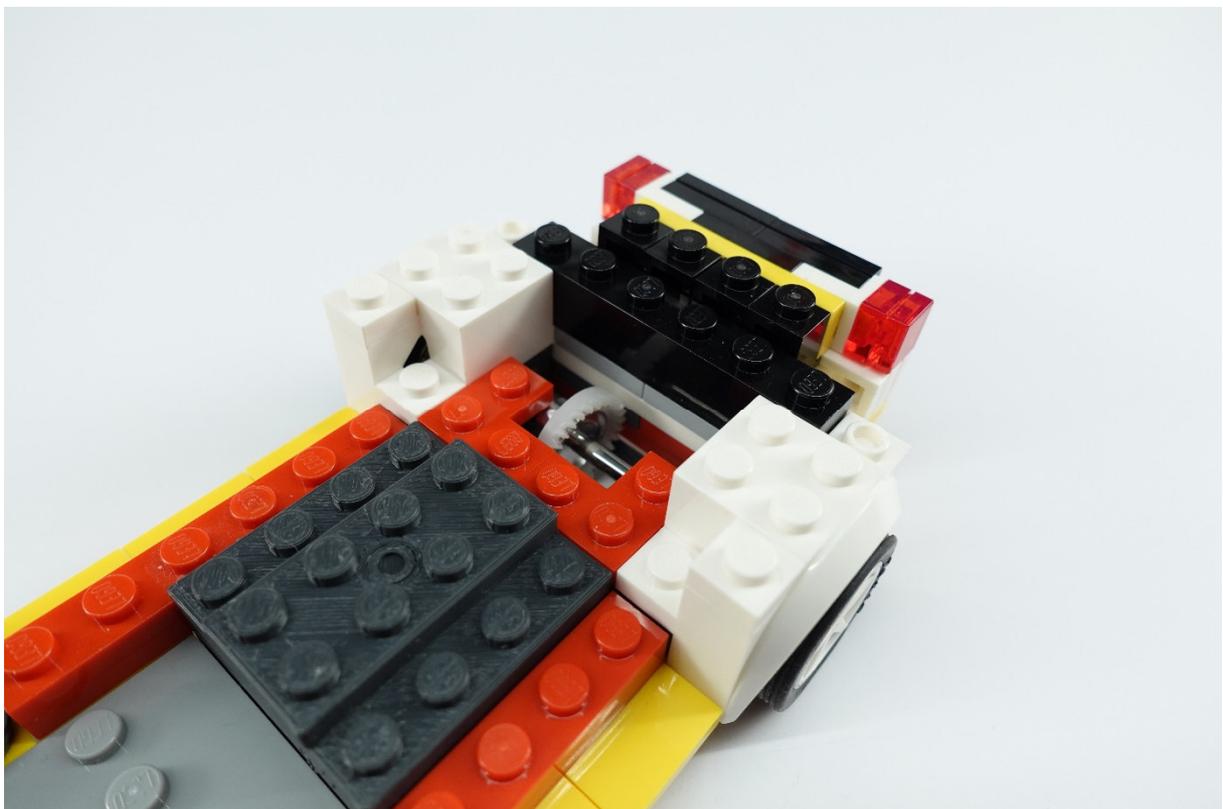
Der Auspuffhalter bekommt einen kleinen Rahmen und wird eine Noppe nach hinten versetzt verbaut, damit das Kronrad des Getriebes Platz hat.



Je 2 Stück 1x6 Platten dienen als Rahmenerersatz an der Seite. Die vorderen, gelben 2x2 Platten habe ich danach „hängend“ verbaut.



2x2 Platten mit Auslinkung schaffen einen kleinen Rahmen am Getriebe. Die graue 3x4 Platte habe ich zu Beginn als Verbindungsbauteil verwendet.



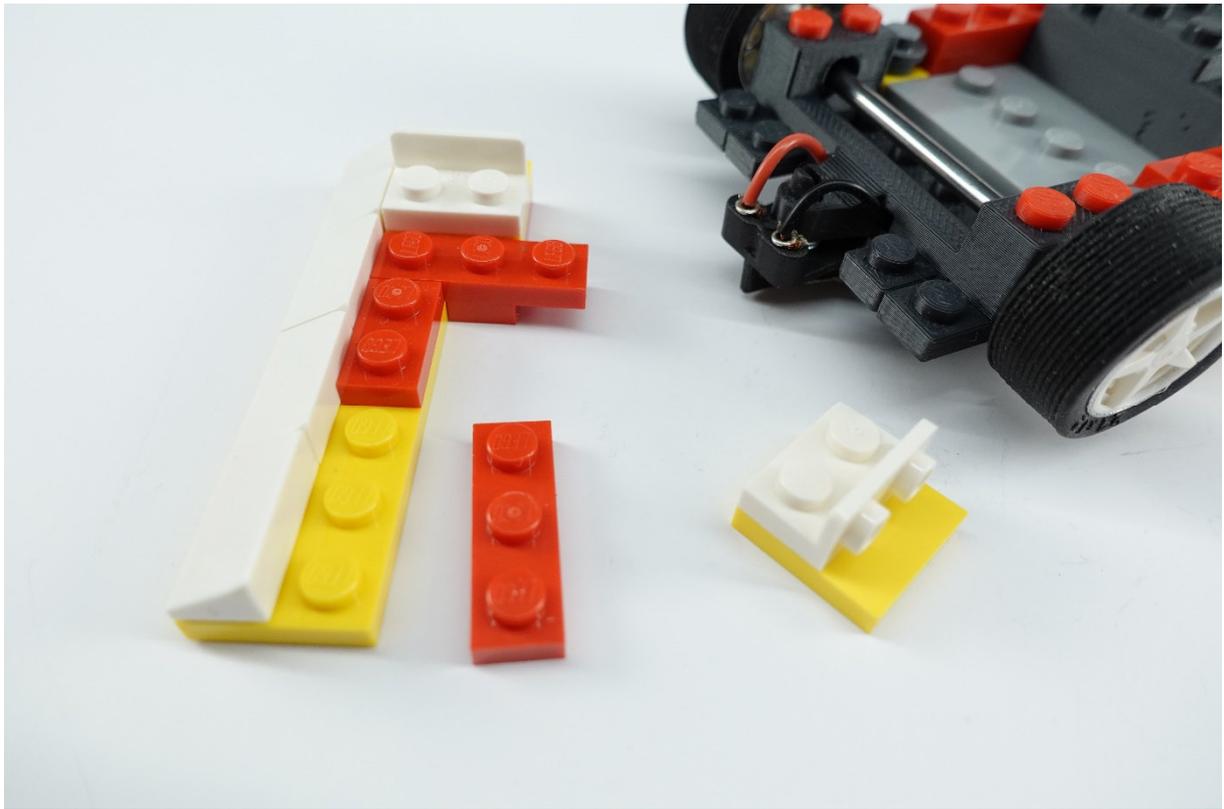
Das Heck habe ich komplett nach Anleitung aufgebaut.



Der graue 2x4 Baustein passt genau über das Getriebe. Das 28-Zahn Kronrad hat noch 2/10 mm Platz ;)



Vorne wird die gelbe 1x8 Platte durch 2 Stück 1x3 ersetzt. Damit schaffe ich Platz für den Leitkiel in der Mitte.

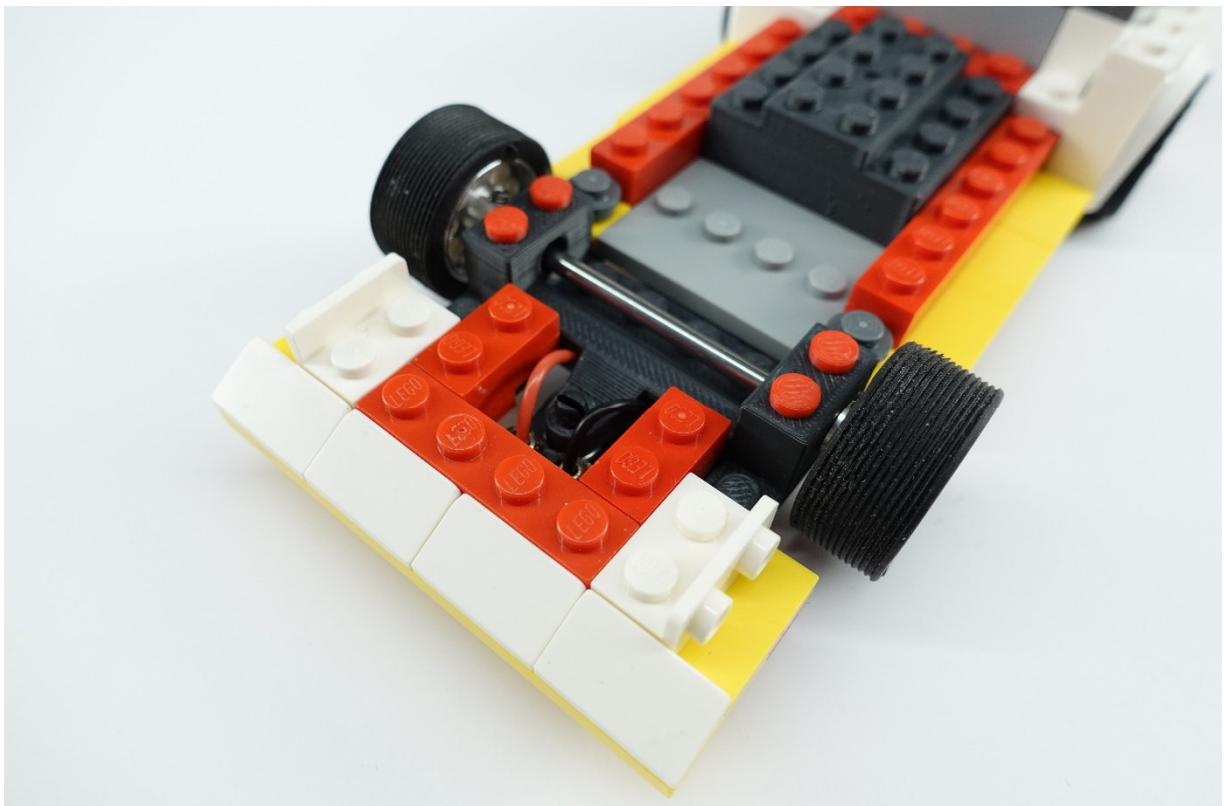


Danach wird der 2x2 Noppen große Schacht für den Leitkiel weiter hoch gebaut.

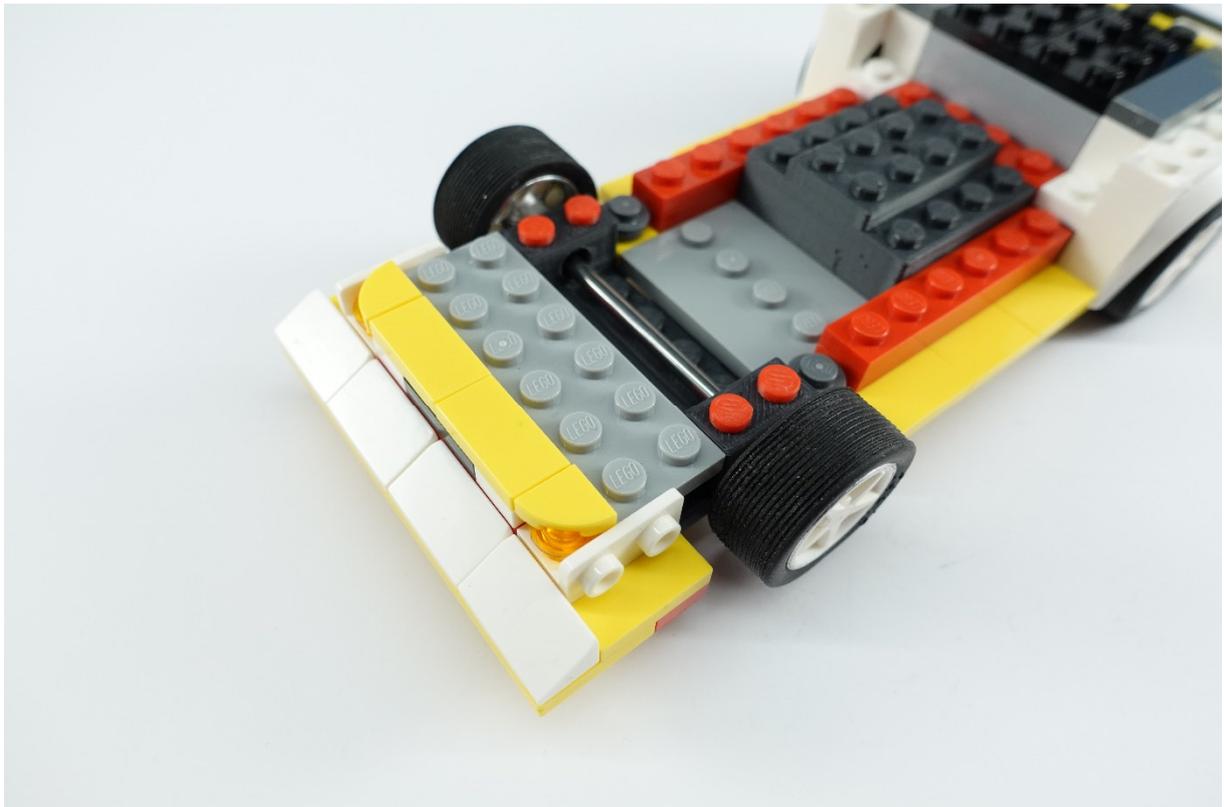




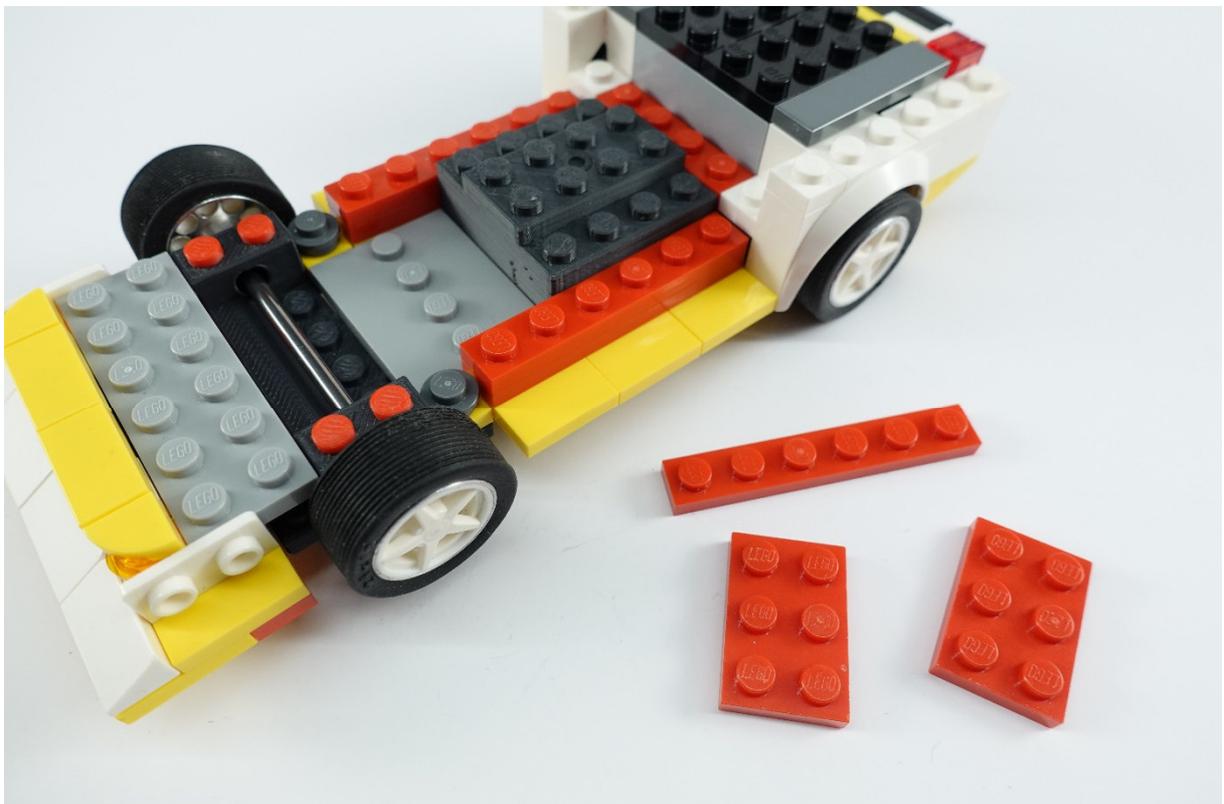
An dieser Stelle empfehle ich gelbe Bausteine.



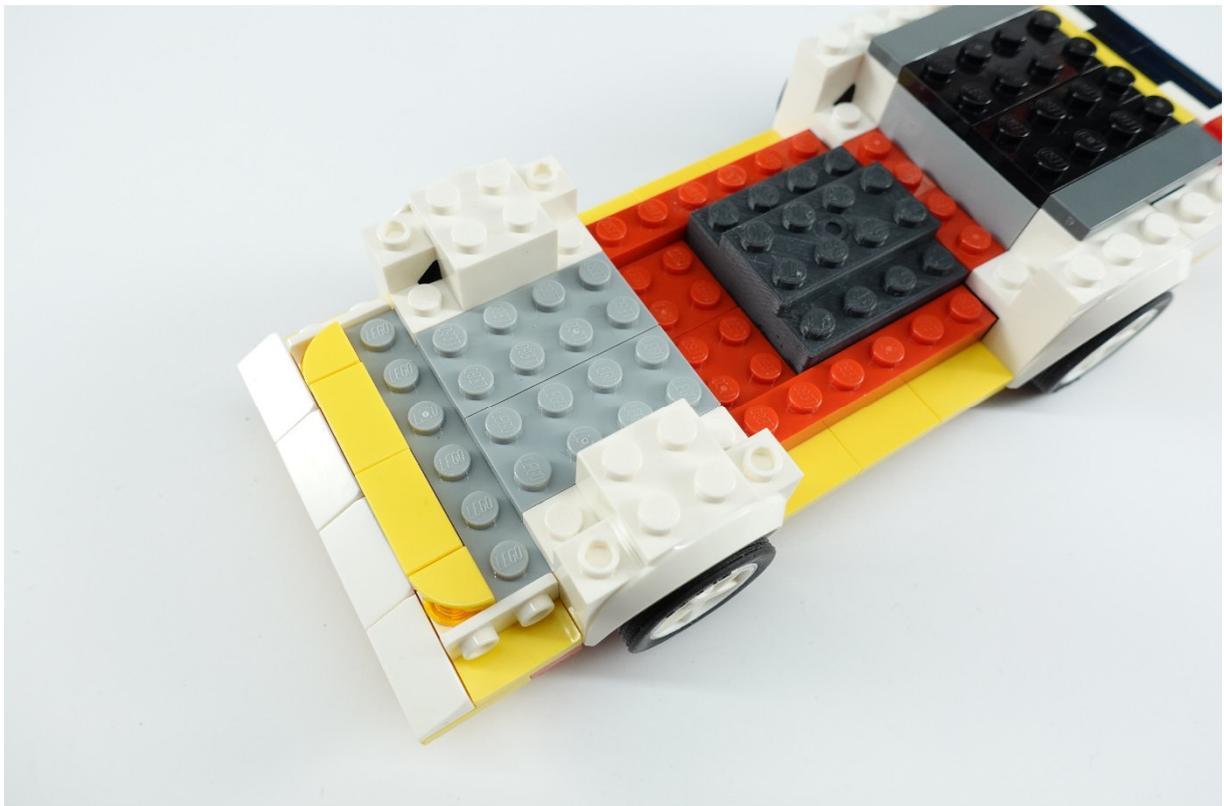
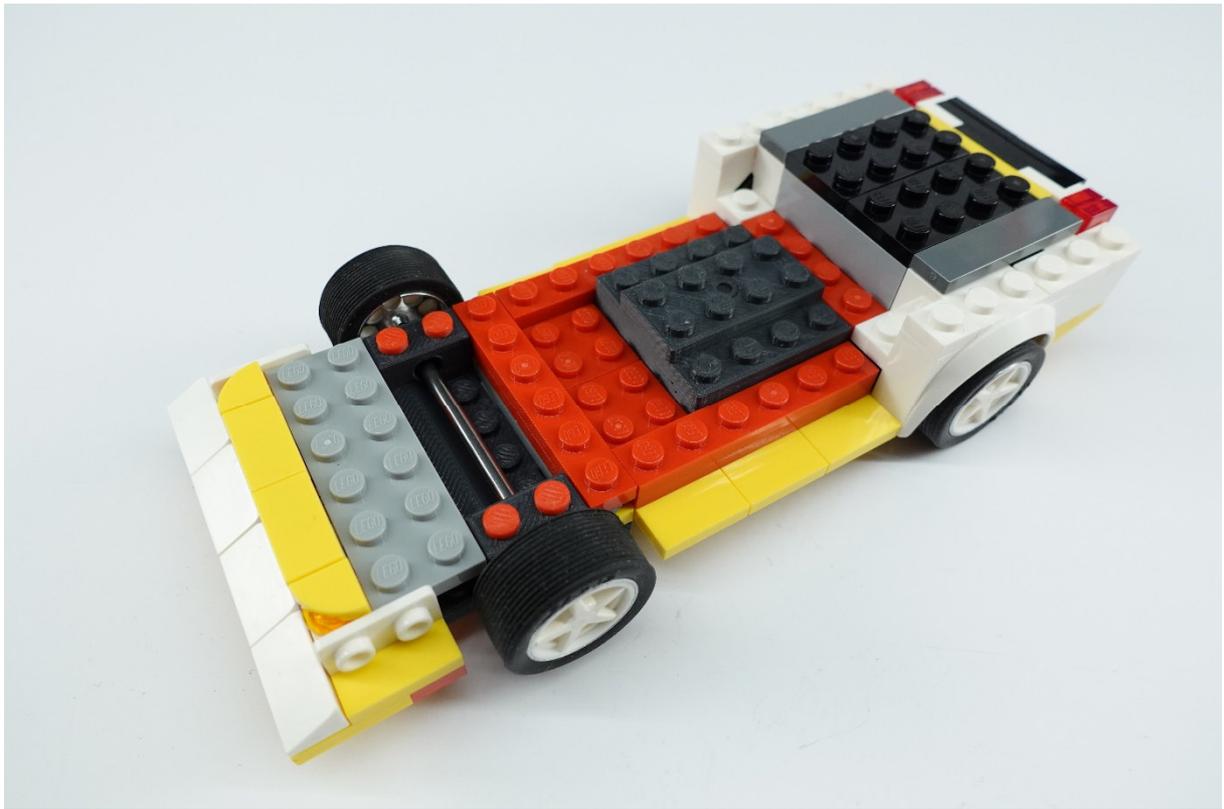
Mit diesem Rahmen kann der Spoiler am Vorderachshalter befestigt werden.



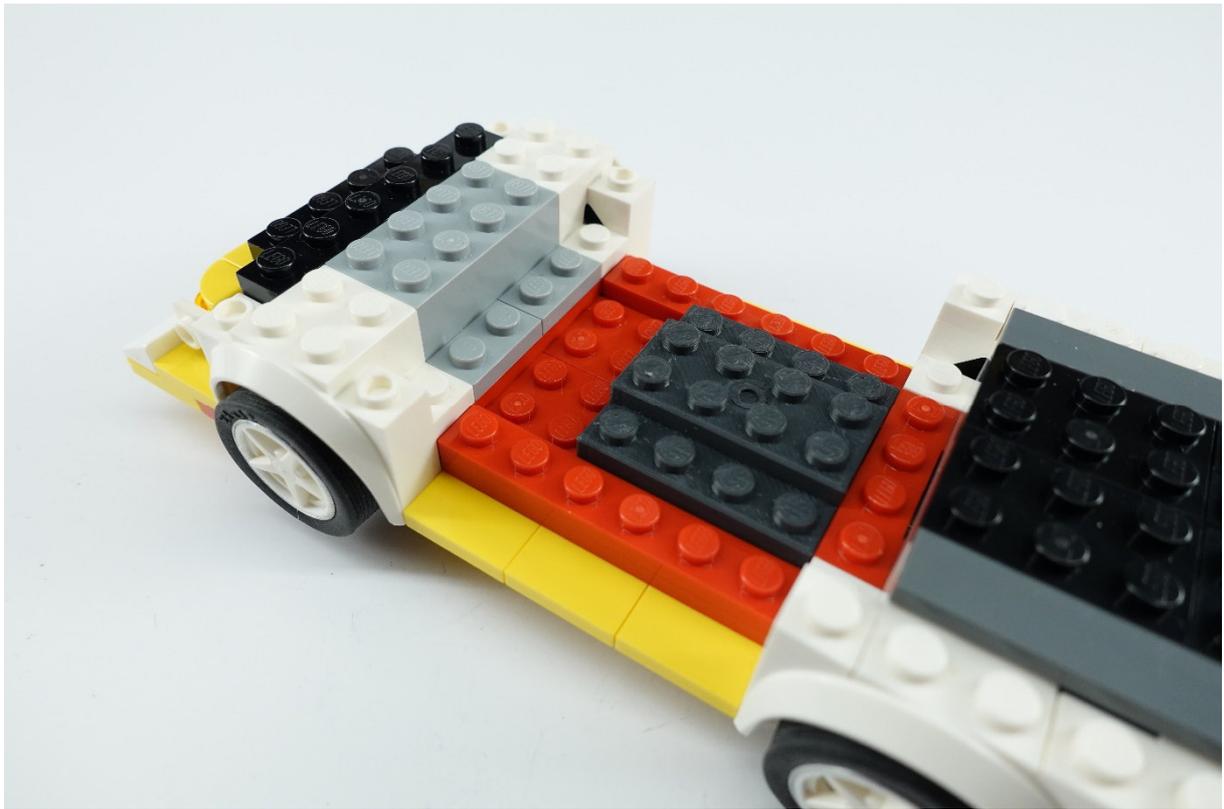
Die graue 2x6 Platte habe ich dann wieder nach Anleitung verbaut.



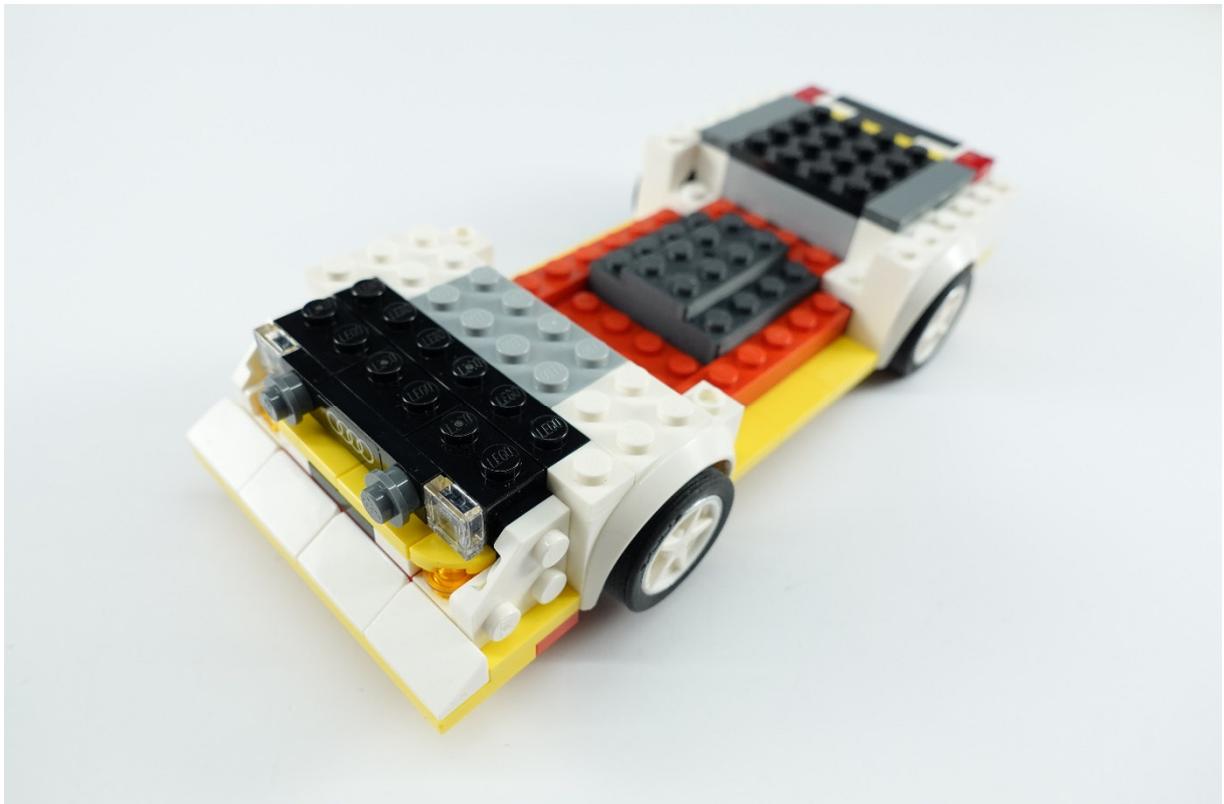
Mit diesen 3 Bausteinen habe ich die Lücken des nicht verbauten, schwarzen Rahmens geschlossen.



Achtung! Die 2 Stück 2x4 Platten habe ich um 90° gedreht, um die Lücke über der Vorderachse zu schließen.



Den Unterbau der Motorhaube und ...



... die Front habe ich wieder komplett nach Anleitung gebaut.



Meine Idee für den Auspuff.



Beim Aufbau nach Anleitung steht der originale Auspuff ein Stück hinten über.



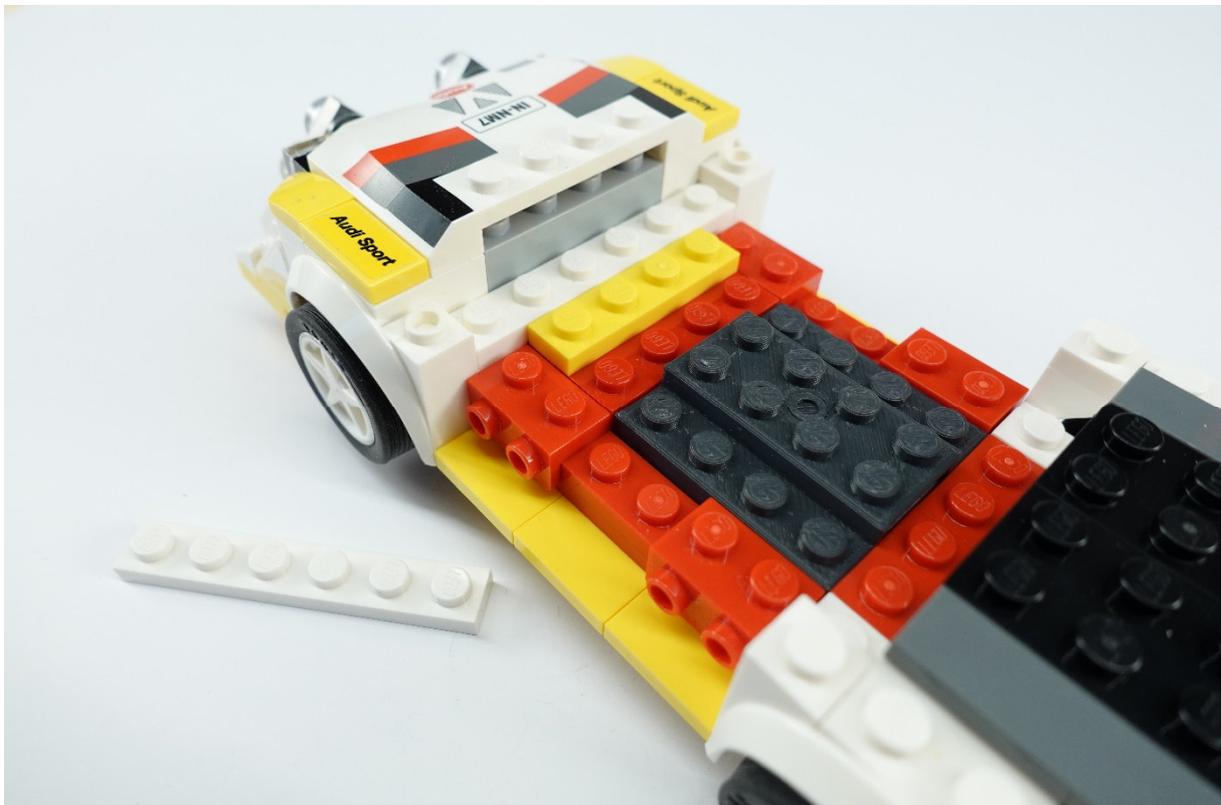
Meine Version des Auspuffs von unten gesehen.



Die grauen Bausteine habe ich nicht verbaut. Mit den roten 2x4 Platten habe ich die Lücke vor dem Motor gefüllt. Die abgewinkelten Bausteine sorgen für seitliche Noppen, die beim Aufbau ohne brickracer am schwarzen Rahmen vorhanden wären.



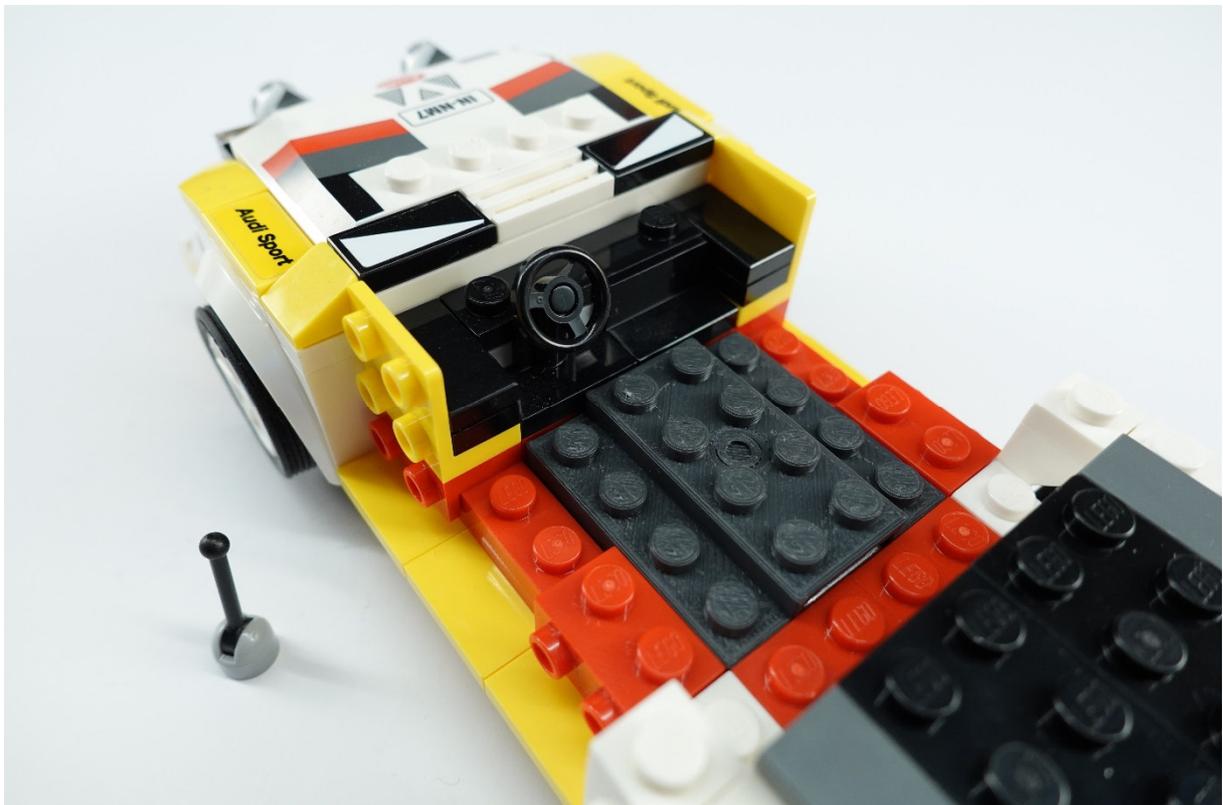
Das Fahrzeug erhält somit einen relativ ebenen Innenraumboden.



Eine der beiden 1x6 Platten habe ich hier nicht verbaut.



Die graue 2x6 Platte sorgt für eine stabile Verbindung zwischen der vorderen und hinteren Baugruppe.



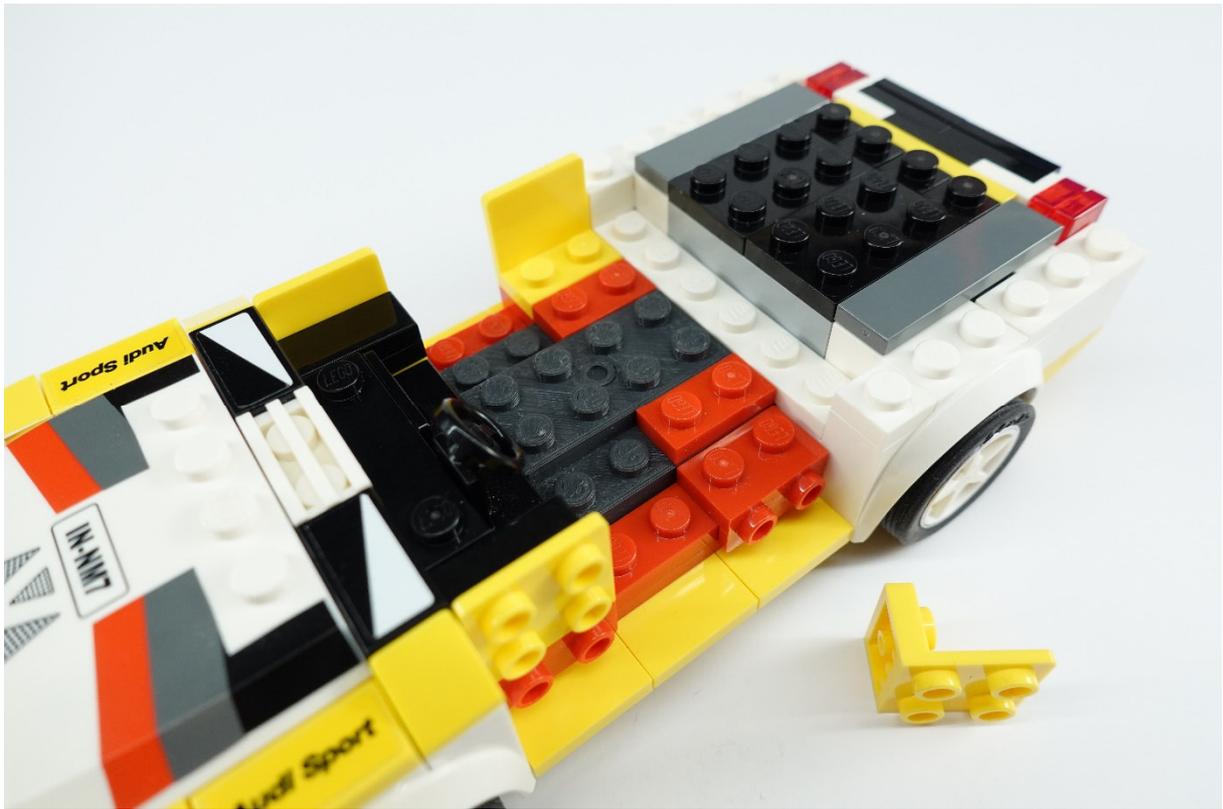
Das Armaturenbrett samt Lenkrad habe ich nach Anleitung gebaut. Den Schalthebel habe ich nicht verbaut.



Diese Bausteine habe ich hier nicht verbaut.



Mit den roten 1x2 Platten ergänze ich den Motorkasten seitlich. Die gelben 1x4 Platten habe ich an dieser Stelle nicht verbaut.



Danach können die gelben Bausteine nach Anleitung verbaut werden.



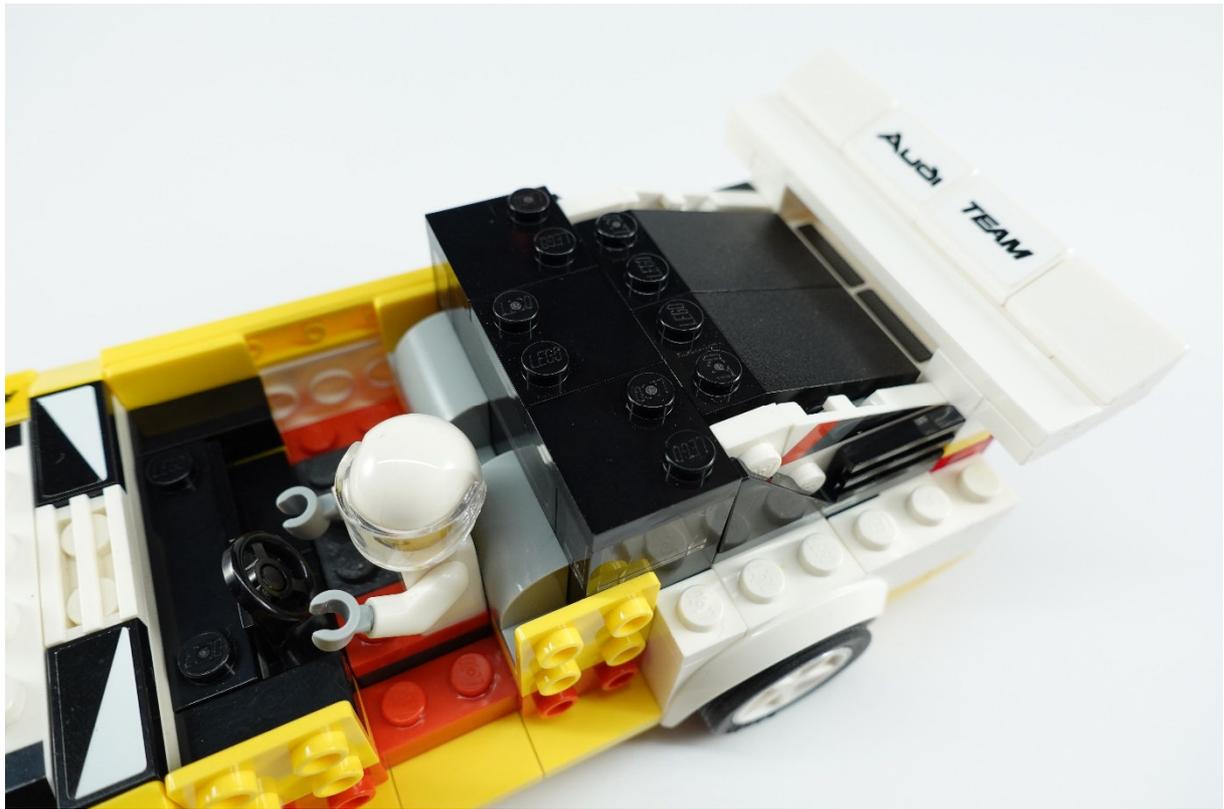
Mit einer 1x2 Platte habe ich eine ebene „Sitzfläche“ für den Fahrer gebaut.



Der Fahrer-Oberkörper sitzt somit genau hinter dem Lenkrad. Seine Gesamthöhe passt knapp unter das Fahrzeugdach.



Bei den Sitzlehnen habe ich die grauen 1x2 Bausteine nicht verwendet, da der Fahrerhelm wegen der neuen Sitzposition hinten überhängt.



Die mittlere der schwarzen 2x2 Platten habe ich um 180° gedreht verbaut. Somit hat das Dach auch hinten 2 Haltenoppen.



Jetzt ist das Fahrzeug startklar für eure Rennbahn.



Wenn statt Rot die jeweils passenden Bausteinfarben verwendet werden, ist das fahrbereite Modell kaum vom Standmodell zu unterscheiden.



Hier nochmal ein Blick unter das Fahrzeug.